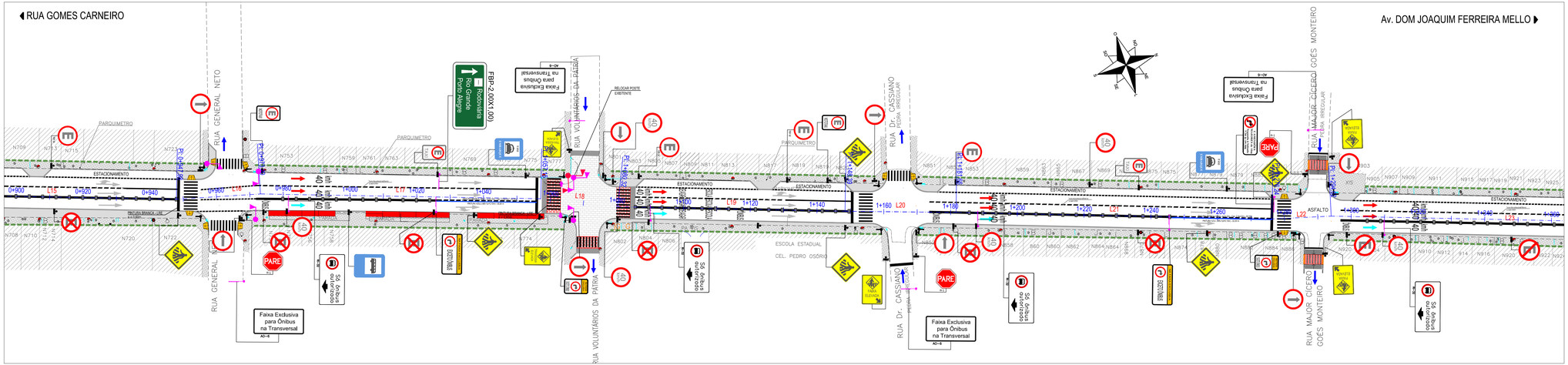

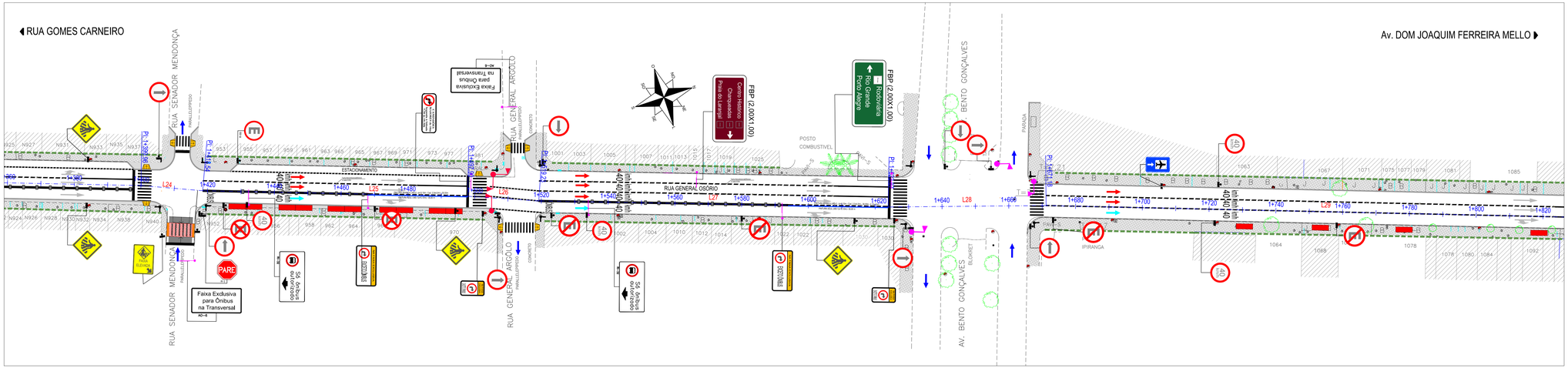

CONVENÇÕES DO PROJETO	
	LIMITE DO PASSEIO
	MEIO-FIO
	EIXO PROJETADO
	TRAVESSIA EM NÍVEL
	REBAIXO DE MEIO-FIO
	TACHÃO MONODIRECIONAL BRANCO
	TACHA MONODIRECIONAL BRANCA
	POSTE C/ SEMÁFORO EXISTENTE
	POSTE C/ SEMÁFORO IMPLANTAR/RELOCAR
	SUPORTE C/ BRAÇO PROJETADO
	SUPORTE SIMPLES P/ PLACA
	PLACA FIXADA EM POSTE EXISTENTE
	PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DE LOGRADOURO
	FLUXO PRINCIPAL
	FLUXO SECUNDÁRIO
	FLUXO CORREDOR ÔNIBUS

OBSERVAÇÕES:

A sinalização existente não será reaproveitada neste projeto.

Para a implantação da sinalização indicada no presente projeto, é aconselhado a remoção de todas as placas existentes na via. A remoção é necessária devido ao estado de conservação das placas, assim como a não observância quanto às características técnicas exigidas por norma e a falta de reflectância dos elementos de sinalização .

O levantamento da sinalização existente na via foi apresentado na etapa I, volume 4 – Relatório de Diagnósticos de Pavimentação, Drenagem e Sinalização

REVISÃO	OBSERVAÇÕES	DATA	VISTO

PREFEITURA MUNICIPAL DE PELOTAS
UNIDADE DE GERENCIAMENTO DE PROJETOS - UGP

P R O J E T O DE MOBILIDADE URBANA

Eduardo Leite - Prefeito Municipal | Jair Seidel - Secretário Executivo da UGP

PROJETO: INCORP CONSULTORIA E ASSESSORIA LTDA.	ARQUIVO: MUGO--01--PESNR04.dwg
RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENGº JOSÉ CARLOS TEIXEIRA TEDESCO CREA: 005546/RS	DATA: FEV/2015
PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALA: 1:500
TRECHO: ZONA URBANA DO MUNICÍPIO DE PELOTAS/RS	REVISÃO: R04
RUA GENERAL OSÓRIO	FRANCHA: **02/08**
PROJ. DE SINALIZAÇÃO (LINHA GERAL)	